



Benutzerhandbuch Garantiezeugnis



Index

- **Einzuführen**
- **Konformitätserklärung**
- **Allgemeine Gebrauchsanweisungen**
- **Gebrauchsanweisung**
- **Bild des gesamten Elektro-Dreirads**
- **Inspektion und Wartung des Elektro-Dreirads**
- **Technische Daten und Identifikations-Nummer.**
- **Probleme, die auftreten können, und ihre Identifizierung**
- **Garantiezeugnis**
- **Garantieblatt**



Move Eco

➤ **Einzuführen**

Wir, SC MOVE ECO SRL, achten auf die Kommunikation mit unseren Kunden, um sie zu verstehen und zu befriedigen.

Wir bieten Post-Sale-Dienstleistungen nach exzellenten Standards, wir konsolidieren und entwickeln den Markt, produzieren und verkaufen Qualitätsprodukte!

Sehr geehrter Kunde,

Zuallererst sind wir dankbar, das Sie sich entschieden haben unsere Produkte, die Marke **Move Eco** kaufen, das ganze Personal begrüßt Sie mit herzlichen Dank!

Diese Bedienungsanleitung wurde Ihnen zeigen, wie man das Dreirad verwendet und wie man es aufrechterhält, lesen Sie bitte das Produkt informationen, sobald Sie Ihr Produkt kaufen, lesen Sie **VERPFLICHTEN** und sorgfältig, um die Leistung des Produkts, die Eigenschaften, die Elemente, Sie achten müssen, und die Möglichkeiten der Wartung des Produkts zu verstehen, um die Vorteile des Elektrofahrzeugs voll auszuschöpfen, um sicherzustellen, dass Ihre Reise unter den besten Bedingungen erreicht wird.

Um einen effektiven Schutz zu erreichen und es Ihnen so einfach wie möglich zu machen, Ihr Fahrzeug zu benutzen, füllen Sie bitte beim Kauf dieses Produkts alle Felder auf dem Garantiezeugnis aus.

Bevor Sie dem Elektro-Dreirad verwenden, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, verwenden Sie das Fahrzeug bitte erst, nachdem Sie alle Eigenschaften des Produkteinsatzes verstanden haben.

ACHTUNG: Wenn Sie diese Warnungen ignorieren, kann dies zu einer Körperlichenschädigung für Sie oder andere Personen führen. Es zielt darauf ab, das Verletzungsrisiko zu verringern.

WARNUNG: Wenn Sie die Warnungen ignorieren, ist es möglich, das Fahrzeug zu beschädigen oder die Komponenten des Geräts zu beschädigen.

Der Siegel Zerstörung von der Sitzabdeckung, in der sich die Akku und der Controller finden, führt zum Verlust der Garantie!

➤ **Konformitätserklärung**

Dieses Fahrzeug ist hauptsächlich für den Betrieb auf nicht publik Straßen bestimmt und für den Betrieb auf unbefestigten Flächen ausgelegt, wobei es von der Typgenehmigung des rumänischen Autoregisters EU Gemäß der -Verordnung mit NR ausgenommen ist.:168/2013 VON 15.01.2013 AUF TYPE-HOMOLOGATION: KAPITEL 1, ARTIKEL 2, ABSATZ 2, PUNKT G.

➤ **Allgemeine Gebrauchsanweisungen**

Prüfung bevor der Verwendung

Vor der Inbetriebnahme Ihres Elektro-Dreirad ist es ratsam, die folgenden Komponenten zu überprüfen:

Reifen

Überprüfen Sie den Reifendruck vom Hersteller angegebenen; der Verschleißgrad oder ob es keine Schwellung haben, Risse oder irgendetwas anderes zeigt, das die Sicherheit von Ihnen und ihren Mitmenschen gefährden könnte.

Bremse

Da es ein äußerst wichtiger Sicherheitsfaktor ist, sollte er nicht vernachlässigt werden! Sie müssen das Bremspedalspiel sowie den Bremshebel überprüfe ob das tote Spiel normal ist.

Es wird vorgeschlagen, die Bremsanlage im freien Raum, bei niedrigen Geschwindigkeiten zu überprüfen, bevor sie in umlaufigen Bereichen zum Einsatz kommt!

Räder

Überprüfen Sie die Radbefestigungsbolzen, ob sie keine Schwächung zeigen. Es wird empfohlen, die Hinterräder auf 60/80 Nm und das Vorderrad 40/50 Nm zu festziehen.

Differential

Diese Komponente arbeitet mit Differential Öl SAE 80W 90. Aufgrund der Tatsache, dass es nicht mit hohen Revs funktioniert, ist der Austausch von Öl in Differential nicht notwendig. Es ändert sich im Falle von Reparaturen oder Leckagen.

Richtung

Prüfen Sie, ob an der Vorderradgabel oder an der Vorderradachse keine Spiele gibt.

Waschanleitung

- Nicht in der Batterie und Controller Raum waschen
- Wenn es mit Wasserstrahl gewaschen wird, bestehen Sie nicht auf dem Motor, um zu vermeiden, dass es mit Wasser überflutet wird.
- Verwenden Sie den Wasserstrahl nicht auf: Bord, Tasten, Rückleuchten, Signalisierung (grundsätzlich auf der elektrischen Seite)

- **Gebrauchsanweisung**

Es ist notwendig, die folgenden Angaben zu beachten:

- Prüfen Sie, ob die zu tragende Gesamtgewicht das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreitet.
- Überprüfen Sie das Beleuchtungssystem
- Überprüfen Sie, ob die Sicherungen, die den Pritche und der Bordwände in Ordnung sind.
- Stellen Sie sicher, dass, wenn Sie in das Dreirad zu bekommen, der Kontakt in der OFF-Position ist (das Dreirad ist nicht eingeschaltet), denn elektrisch angetrieben ist, macht es kein Geräusch, wenn es eingeschaltet, es ist gefährlich, es mit dem Kontakt in der ON-Position zu verlassen (das Dreirad ist eingeschaltet), weil das Berühren des Gashebels versehentlich, vergessen, dass wir den Kontakt in der ON-Position verlassen, wird es den Ort verlassen, gefährdet Ihre Sicherheit und andere Schäden.

- **Nachdem Sie auf dem Elektro Dreirad sind:**

- ❖ Überprüfen Sie des Spiegels, um in der richtigen Position sind.
- ❖ Kontakt auf ON= Position umschalten (GESTARTET)
- ❖ Werfen Sie einen Blick auf die Instrumententafel, um zu überprüfen, ob der Strom in den Akku für die gewünschte Dreiradfahrt ausreicht ist.
- ❖ **Deaktivieren Sie die Feststellbremse aus!** (sonst erhöht es das Risik einer schweren Beschädigung des Motors, der Schaden wird nicht durch die Garantie abgedeckt)
- ❖ Stellen Sie das Auto Gang entsprechend den Straßenverhältnissen ein.
- ❖ **Aufmerksamkeit!!!**
 - **Obligatorisches Mindestalter – 18 Jahre!**
 - **Zulässiges Höchstgewicht – 500 kg.**

- Es ist VERPFLICHTEND, dass, wenn Sie den Gang wechseln wollen: LOW / HIGH, das Dreirad an Ort und Stelle gestoppt werden, sonst kann es SEHR schwer das Differential beschädigen, dieser Schaden ist nicht durch die Garantie abgedeckt!
- **Der LOW-Schritt** (Geschwindigkeitshebel in horizontaler Position) wird für sehr steile Steigungen verwendet, unabhängig von der transportierten Ladung oder beim Transport einer Gewicht größer als 100 kg + Fahrer auf der geraden Straße.
- **Der HIGH-Schritt**(Geschwindigkeitshebel in vertikaler Position) wird **NUR** auf der geraden Straße mit einer Gewicht von bis zu 100 kg + Fahrer
- Beim Parken, **SEHR WICHTIG**, Schalter kontakt auf OFF-Position (Dreirad aus), auf diese Weise, vermeiden Sie unerwünschte Ereignisse.

HINWEIS!

- Dieses Elektro Dreirad ist mit einem elektronischen System ausgestattet, um das Gashebel während des Bremsens zu Stornierung, ist es sehr wichtig, dass wir beim Bremsen die Gashebel frei lassen (Sie überhaupt nicht beschleunigen),
Andernfalls, nachdem wir nicht bremsen, wird es wieder beschleunigen, abhängig von der Position des Gaspedals.

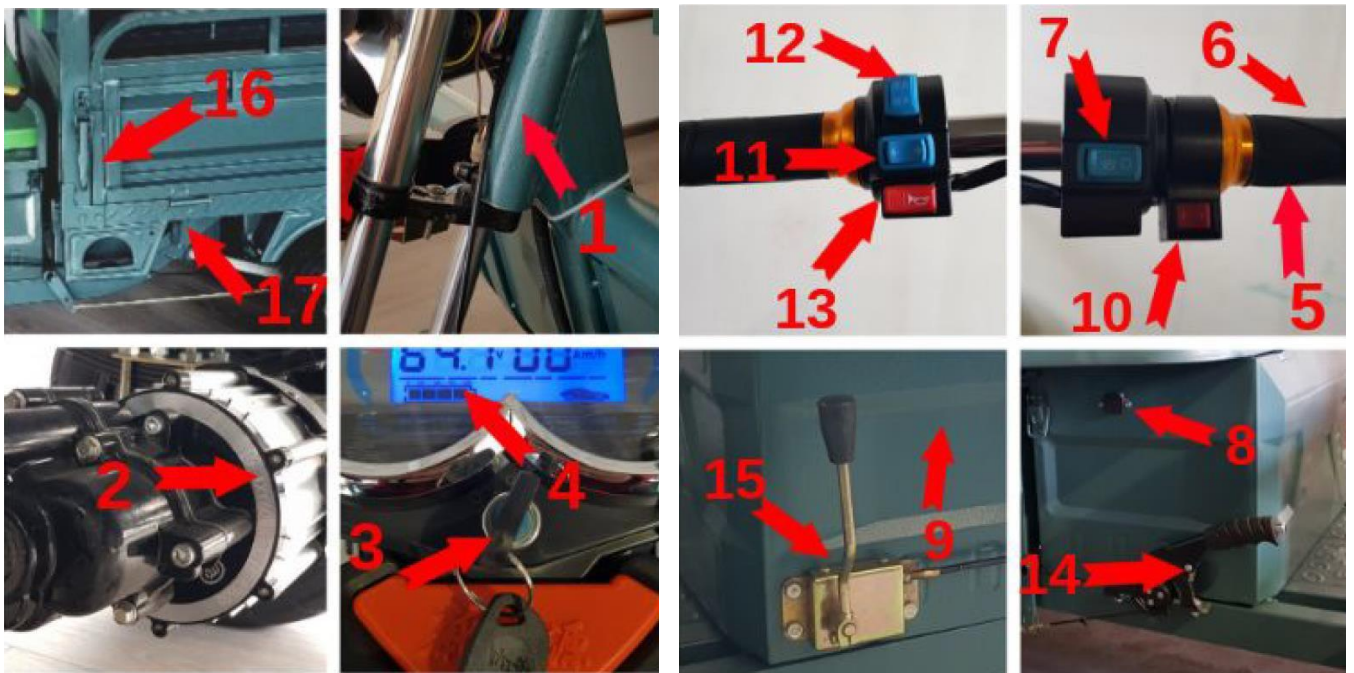
❖ **ACHTUNG!**

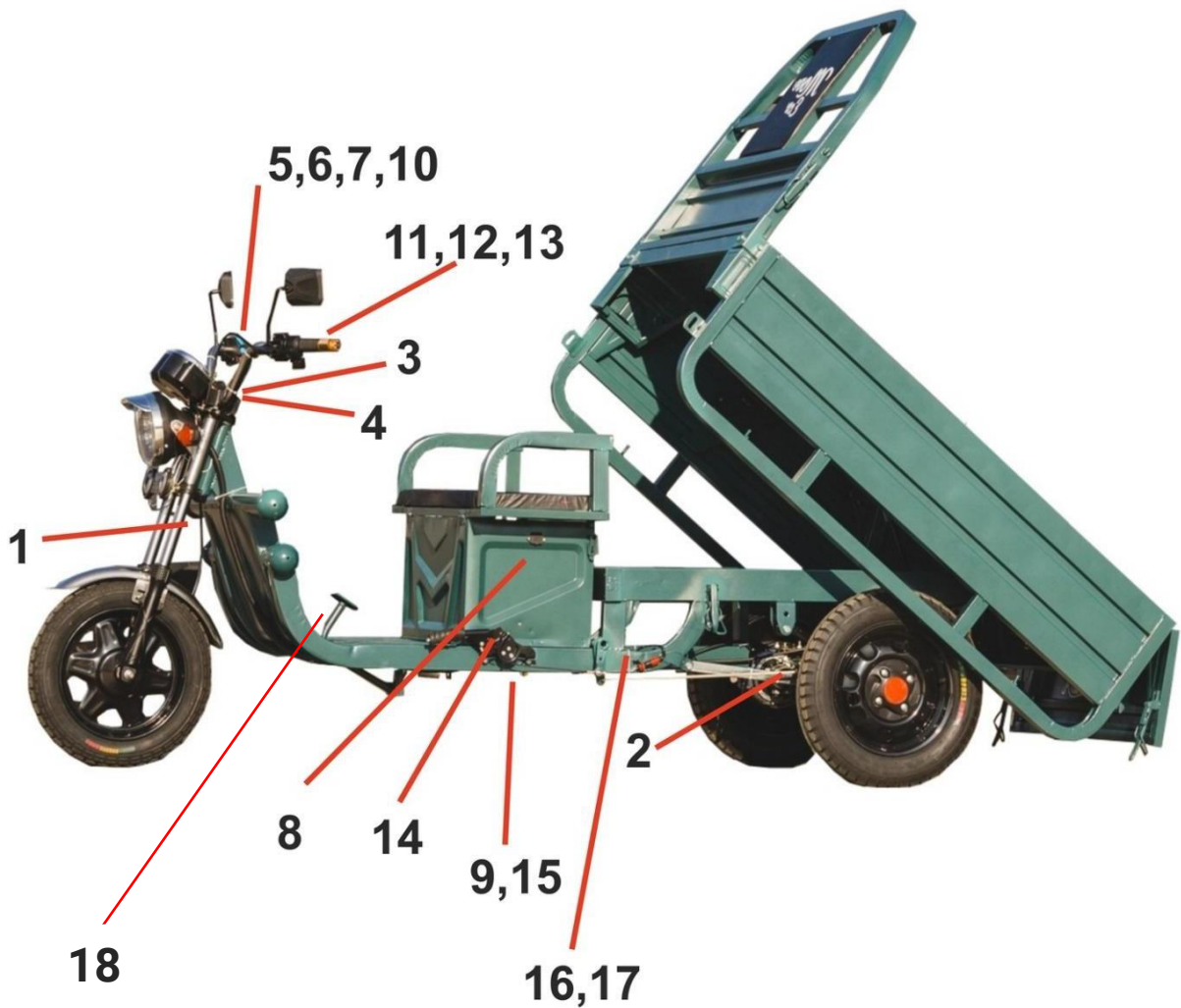
- Nach dem Anhalten des Dreirads, die Feststellbremse zu verriegeln, um ein Abrutschen des Dreirads zu verhindern.
- Parken Sie das Dreirad nicht auf geneigten Oberflächen, oder wenn nötig, dann sollte es diagonal geparkt werden, und nicht auf der Richtung des Abstiegs / Kletterns.

❖ **Gewichtstransport**

- Gewichtsverteilung mit dem Elektro Dreirad macht erfolgt: 1/3 vorne und 2/3 hinten, gleichmäßig im Pritche.
- Überschreiten Sie niemals das maximal zulässige Gewicht,
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit beim Tragen von Gewichten,
- Halten Sie den entsprechenden Abstand, um rechtzeitig zu bremsen.

➤ **Bild des gesamten Dreirads**





| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Gestell-Serie |
| 2. | Motor-Serie |
| 3. | Kontakt |
| 4. | Anzeigetafel |
| 5. | Gashebel |
| 6. | Vorderer Bremsgriff |
| 7. | Scheinwerfertaste ein/aus |
| 8. | Laststecker |
| 9. | Batterie- und Controllerkamera - versiegelt |
| 10. | Richtungstaste vorwärts / rückwärts |
| 11. | Linke / rechte Signalisierungstaste |
| 12. | Langphasenknopf / kurze Phase |
| 13. | Horn-Taste |
| 14. | Feststellbremshebel |
| 15. | Geschwindigkeit Schalthebel LOW Niedrig (horizontal) /HIGH Hoch (vertikal) |
| 16. | Bordwändesicherheitsgriff |
| 17. | Pritchesicherheitsgriff |
| 18. | Bremsepedal |

➤ Inspektion und Wartung des Elektro Dreirads

- Es ist notwendig, dass jedes Mal, wenn Sie mit Ihrem Elektro Dreirad gehen, überprüfen dass alles in Ordnung ist. Die in der Benutzerhandbuch vorgesehenen Mindestkontrollen sind durchzuführen.
- Bei der Verwendung des, Elektro Dreirad, werden unter extremen Bedingungen wie, Staub, Feuchtigkeit, Schlamm die Kontrollen viel häufiger durchgeführt.
- **FÜR DIE GARANTIE BEHALTUNG** ist es obligatorisch, immer Originalteile von Ihrem Händler zu verwenden.
- Bitte verleihen Sie es nicht an Personen, die nicht im Fahren dieses Dreirad ausgebildet sind, bitte nicht mit einer Hand fahren, auch nicht nach dem Alkoholkonsum.
- Verwenden Sie den Helm für den Kopf,
- Richtige Kleidung tragen,
- Auf dem Teller, auf dem die Füße gehalten werden, ist es verboten, Gepäck oder andere Gegenstände oder Personen aufzubewahren, wodurch Unfälle vermieden werden.
- Dieses Fahrzeug verwendet elektrischen Strom, und beim Beladen der Batterie ist es verboten mit nassen Händen des Ladegeräts zu berühren, sonst können sie sich Stromschlag bekommen.
- Fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit auf unbefestigten Straßen mit Schlamm, Schnee, Eis, um Verletzungen zu vermeiden.

❖ Verwenden der AKKU

Der Akku kann bei Temperaturen zwischen -15 Celsius Grad und 45 Celsius Grad verwendet werden. die am meisten angegebene ist +20 und plus minus 10 Celsius Grad. Andernfalls wird die Batterieleistung schneller abnehmen und die Lebensdauer wird verkürzt. An kalten Wintertagen oder in geographischen Gebieten mit niedrigen Temperaturen werden Sie feststellen, dass die Batterie sehr schnell verzehrt werden, das ist normal. Wenn die Temperatur über 20 Celsius Grad liegt, werden Sie feststellen, dass die Batterie selbst aufladen können. Die Akku ist einer der wichtigsten Teile des Fahrzeugs, also kümmern Sie sich bitte um die Wartung, und wenn der Bordzeuge den Akkuverbrauch anzeigt, bitte aufladen. Am besten gewöhnt man sich daran, es nach jeder Reise neu zu laden.

EMPFOHLEN!!!

- **BITTE NUR IN OFFENEN RAUMEN LADEN!**

Beim Kauf des Fahrzeugs ist der Akku möglicherweise nicht vollständig aufgeladen, also laden Sie sie bitte auf (die erste Aufladung erfordert einen Zeitraum von ca. 8 Stunden).

Wenn Sie das Elektro Dreirad für einen längeren Zeitraum nicht verwenden, laden Sie der Akku bitte mindestens einmal im Monat auf, da sonst die Akkulaufzeit verkürzt wird.



Akku sollten an Orten entsorgt werden, die speziell für das Recycling entwickelt wurden!



Es ist verboten, den Müll einzuwerfen, um Umweltverschmutzung zu verhindern!

- **Überprüft, die Sie beim Laden der Akku durchführen müssen.**

1. Überprüfen Sie, ob die Steckdose AC 220V ist.
2. Es wird empfohlen, das Fahrzeug in Zeiten niedriger Temperaturen an frostgeschützten Stellen zu lagern, um die Lebensdauer der Batterie nach Möglichkeit zu verlängern. Z.B. Garage.
3. Bitte verbinden Sie die Batterie zuerst an das Ladegerät und dann an die Stromquelle an, an der das Fahrzeug nicht mehr verwendet werden kann.
4. Wenn das Licht des Ladegeräts die rote Farbe anzeigt, bedeutet dies, dass sich der Akku im Ladevorgang befindet. Wenn das rote Licht auf grüne LED umschaltet, bedeutet dies, dass die Akku 80% geladen ist, das bedeutet, dass der Akku verwendet werden kann, aber es wird schneller entladen, so empfehlen wir Ihnen, es weitere 1-2 Stunden zu verlassen, nachdem die rote LED grün wird.
5. Im Allgemeinen sollte die Akku 8 h nicht überschreiten, wenn wir überschreiten, dann wird seine Lebensdauer reduziert.

6. Bitte schließen Sie das Ladegerät sehr gut an den Akku, um Stromschlag zu vermeiden. Es ist verboten, den Akku an Orten mit hoher Luftfeuchtigkeit aufzubewahren.

Warnungen während des Ladens:

- Achten Sie beim Laden der Akku darauf, sie nicht zu Kindern Reichweite zu lassen.
- Es ist verboten, der Akku zu verwenden, bevor sie geladen wird.
- Im Inneren der Akku-Ladeschaltung elektrisch Strom zirkuliert.
- Stellen Sie beim Fahren oder Parken mit dem Fahrzeug sicher, dass es trocken ist.
- Während des Ladens der Batterie ist es verboten, es mit nassen Händen zu handhaben.
- Es ist verboten, die Teile des Laders zu zersetzen.
- Bitte halten Sie die Batterie in einer Umgebung zwischen 10+30 Celsius Grad.
- Nichtbenutzung über einen längeren Zeitraum führt zu einer Verkürzung der Batterielebensdauer.

Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite kleiner Kinder auf

- Wenn Sie den Ladevorgang des Akkus starten, müssen Sie Ihre Hände trocknen haben.
- Es ist verboten, andere Gegenstände über Akku zu lagern.
- Überprüfen Sie die Ladegerätkabel regelmäßig.
- Überprüfen Sie die Akkukabel regelmäßig.

Überprüft, was der Benutzer vor der Fahrt durchführen muss:

- Überprüfen Sie die festen Teile des Bremssystems, ob sie geschwächt sind oder nicht.
- Überprüfen das Lichtsystem, ob alles in Ordnung ist.
- Hupe, ob es funktioniert.
- Reifendruck und ob es Verunreinigungen oder Reifenschäden sind.
- Überprüfen Sie auf der Steuerplatine, ob die Steuerelemente korrekt angezeigt werden.
- Spiegel, ob eingestellt und in gutem Zustand sind.
- Der Lenker, der Gashebel.
- Achse der Vorder- und Hinterräder.

➤ **Technische Daten**

| Modell | CARGO-500 | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Serie | Gestell | Motor |
| Geschwindigkeit und Ladung | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Max 25 km/h |
| | Autonomie | Ca. 35-50 KM bei voller Batterieladung |
| | Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 500 kg |
| | Gewicht ohne Akku Ladung | 135 kg |
| Akku / Motor | Akku | 60V/45AH & 20AH Plumb-Säure |
| | Akkumenge | 5 Stücke |
| | Belastung | 3 Ah/h |
| | Ladezeit von leer nach voll | Aprox 8/10 Stunden |
| | Motor Type | DC ohne Bürste |
| | Wattleistung | 1000W (BEGRENZT AUF 500W) |
| | | |

| | | |
|-------------|------------------------|---------------------------------|
| Dimensionen | Vorderrad | 3.00/12 |
| | Hinterrad | 4.00/12 |
| | Allgemeine Dimensionen | L=2900 / l=1000 / H=1300 |
| | Pritche Größe | L=1450 / l=950 |
| | Achsennummer | 2 |
| Andere | Übertragung | Hinteres Differential |
| | Kletterwinkel | ≤ 25 Grad |
| | Bremssystem | Trommel- Vorderseite /Rückseite |
| | Sitze | 1 |

| Modell | CARGO-700 | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Serie | Gestell | Motor |
| Geschwindigkeit und Ladung | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Max 25 km/h |
| | Autonomie | Approx 35-50 KM mit voll aufgeladene Batterie |
| | Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 700 kg |
| | Gewicht ohne Akku Ladung | 150 kg |
| Akku / Motor | Akku | 60V/45AH & 20AH Plumb-Säure |
| | Akkumenge | 5 Stücke |
| | Belastung | 3 Ah/h |
| | Ladezeit von leer nach voll | Aprox 8/10 Stunde |
| | Motor Type | DC ohne Bürste |
| | Wattleistung | 1000W (BEGRENZT AUF 500W) |
| Dimensionen | Vorderrad | 3.00/12 |
| | Hinterrad | 4.00/12 |
| | Allgemeine Dimensionen | L=2900 / I=1000 / H=1300 |
| | Pritche Grösse | L=1450 / I=950 |

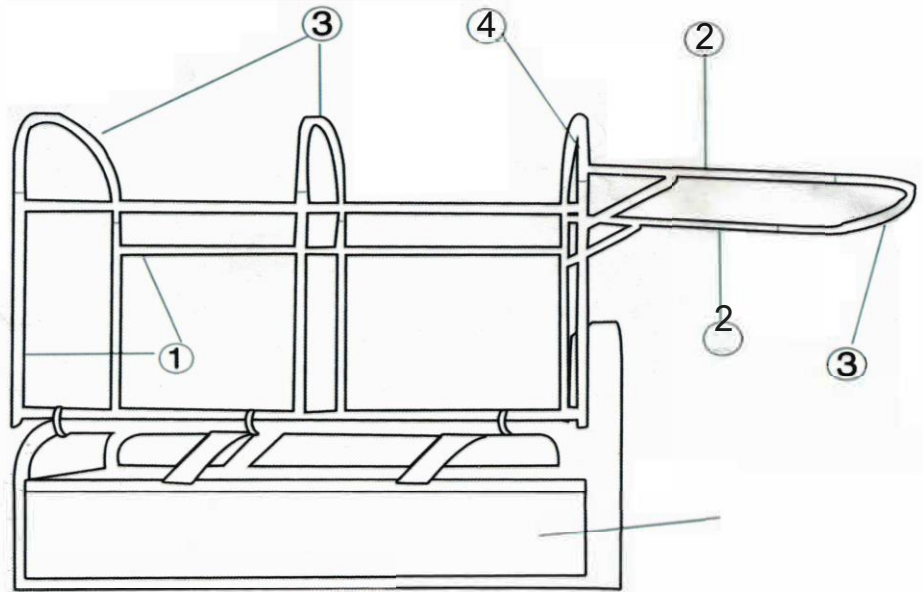
| | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| | Achsennummer | 2 |
| Andere | Übertragung | Hinteres Differential mit Reduktor |
| | Kletterwinkel | ≤ 25 Grad |
| | Bremssystem | Trommel- Vorderseite /Rückseite |
| | Sitze | 1 |
| Modell | CARGO-250 | |
| Serie | Gestell | Motor |
| Geschwindigkeit und Ladung | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Max 25 km/h |
| | Autonomie | Ca. 35-50 KM bei voller Batterieladung |
| | Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 300 |
| | Gewicht ohne Akku Ladung | 100kg |
| Akku / Motor | Akku | 48V/20AH Plumb-Säure |
| | Akkumenge | 4 Stücke |
| | Belastung | 3 Ah/h |
| | Ladezeit von leer nach voll | Aprox 8/10 Stunde |
| | Motor Type | DC ohne Bürste |
| | Wattleistung | 800W (BEGRENZT AUF 400W) |

| | | |
|-------------|------------------------|---------------------------------|
| Dimensionen | Vorderrad | 3.00/12 |
| | Hinterrad | 3.00/12 |
| | Allgemeine Dimensionen | L=2350 / I=780 / H=1050 |
| | Pritche Grösse | L=900 / I=530 |
| | Achsennummer | 2 |
| Andere | Übertragung | Hinteres Differential |
| | Kletterwinkel | ≤ 20 Grad |
| | Bremssystem | Trommel- Vorderseite /Rückseite |
| | Sitze | 1 |

• **Problemen, die auftreten können, und ihre Identifizierung**

| Nr. Crt | Defekt | Ursache des Defektes | Lösung |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Geschwindigkeit ist zu niedrig geht nicht mit einer höheren Geschwindigkeit | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterie ist fast entladen 2. Der Gashebel hat geschwächt. 3. Die Nadel am Gaspedal versagte | <ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku 2. Prüfen Sie, ob es gut eng ist. 3. Gehen Sie zum Verteiler, um den Bogen zu ändern |
| 2 | Das Fahrzeug nimmt keinen Kontakt auf | <ol style="list-style-type: none"> 1. Das Akkukabel ist schwach. 2. Beide Verbindungsdrähte mit links rechts Hebel defekt sind. 3. Das Verbindungskabel zwischen dem Motor und Kontroller geschwächt oder gebrochen ist. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fragen Sie der Verteiler. 2. Fragen Sie der Verteiler 3. Gehen Sie zum Verteiler oder einer akkreditierten Person, zu reparieren. |
| 3 | Nach dem Aufladen der Batterie fährt das Fahrzeug nicht mit der erforderlichen Geschwindigkeit | <ol style="list-style-type: none"> 1. Räder haben keinen ausreichenden Druck 2. Der Akku ist nicht genug geladen. 3. Der Akku ist alt oder hat sich veraltet. 4. Das Gewicht ist zu hoch, der Wind zu stark, die Bremse zu dicht 5. Parkbremse ist nicht komplett deaktiviert. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fullen Sie die Reifen mit Luft. 2. Laden Sie den Akku auf oder überprüfen Sie den Anschlussdraht 3. Wechseln Sie den Akku 4. Entladen Sie das Fahrzeug auf ein geeignetes Gewicht, warten Sie, bis der Wind nachlässt, stellen Sie die Bremsanlage ein 5. Deaktivieren Sie die Feststellbremse bis zum Ende. |

| | | | |
|---|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Der Akku kann nicht aufgeladen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Verbindungskabel haben sich abgeschwächt 2. Der Anschlussstecker stellt keinen Kontakt auf 3. Fehlerhafte Akku | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fragen Sie der Verteiler 2. Fragen Sie der Verteiler. 3. Veränderung Akku |
| 5 | Beschleunigte nicht | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fehlerhafter Drosselhebel 4. Fehlerhafter oder verbrochen Bremspedalsensor 5. Motor überhitzt 6. Kontakt unvollkommen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fragen Sie der Verteiler. 2. Fragen Sie der Verteiler. 3. Fragen Sie der Verteiler 4. Fragen Sie der Verteiler |
| 6 | Es verlässt nicht den Ort, aber der Motor dreht sich | <ol style="list-style-type: none"> 1. Defekt Geschwindigkeitswechsler 2. Gebrochen Planetarisch | <ol style="list-style-type: none"> 1. Getriebewechsler-Einstellung bei der Verteiler. 2. Planetarischer Ersatz bei der Verteiler |
| 7 | Andere Fehler | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn Sie nach dem Entfernen aller oben angeführten Mängel Fehler nicht noch identifiziert haben. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn solche Situationen auftreten, wenden Sie sich bitte an Verteiler des Produkts. |



A.



B.



C.



D.



S.C. MOVE ECO S.R.L.

J05/1624/2016 RO 36472365
Hersteller, Importeur, Verteiler und Händler



Sitz: Oradea Stadt, Meșteșugarilor Straße, nr. 71, Bihor

Arbeitspunkt: Sânmartin

Dorfgemeinde, Haieu Dorf, Trandafirilor

Straße , nr. 13, Bihor

office@moveeco.ro



www.moveeco.ro

Befehle & Rechnungswesen: +40-742-533-608 & +40-770-471-259

Hilfe & Service: +40-752-856-967